

Fahrplan Schweiz 2024

gültig ab 10. Dezember 2023 bis 14. Dezember 2024

Horaire Suisse 2024

valable du 10 décembre 2023 au 14 décembre 2024

Timetable Switzerland 2024

valid from 10 December 2023 to 14 December 2024

In der vorliegenden Netztabelle sind nur Züge abgebildet, welche mindestens 5x je Richtung an einem Werktag zu einer ähnlichen Zeitlage verkehren. Aufgrund der zahlreichen unterjährigen Fahrplanänderungen im Jahr 2024 ist das Sommerhalbjahr abgebildet.

Dans ce graphique réticulaire, seuls les trains circulant au moins 5 fois par sens et par jour ouvrable aux mêmes minutes sont représentés. En raison de nombreux changements d'horaire au cours de l'année 2024, le semestre d'été est représenté.

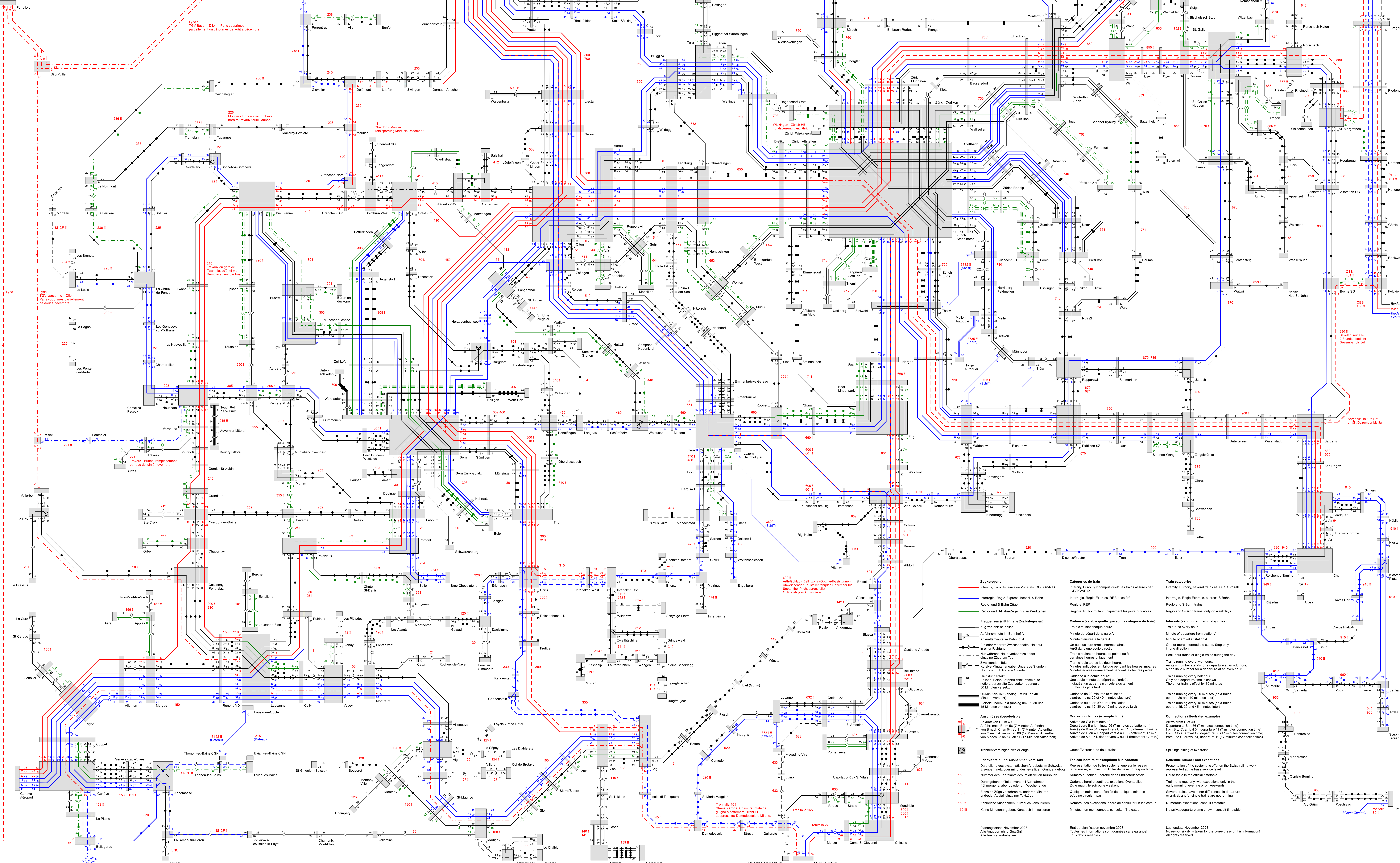
This netgraph only shows trains which run at a comparable time at least 5 times per day on a weekday in each direction. The summer 2024 timetable is shown due to numerous timetable changes during the year.

Planungsstand November 2023
Etat de planification novembre 2023
Last update November 2023

Fahrplandaten / Données horaires / Timetable data:

Konzept und Design / Concept et Design / Concept and Design:

Verlag / Edition / Publisher:



Zugkategorien Intercity, Eurocity, einzelne Züge als ICE/TGV/RX Regio- und S-Bahn-Züge Regio- und S-Bahn-Züge, nur an Werktagen Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien) Zug verkehrt stündlich Abfahrtsminute im Bahnhof A Ankunftsminute in Bahnhof B Ein oder mehrere Zwischenhalte. Halt nur in einer Richtung Nur während Hauptverkehrszeit oder einzelne Züge am Tag Zwischenverkehrs-Takt Kursus-Minutenabgabe: Ungerade Stunden Normaltakt: Gerade Stunden Halbstundentakt Es ist nur eine Abfahrts-/Ankunftsminute indiziert, der zweite Zug verkehrt genau um 30 Minuten versetzt 20-Minuten-Takt (analog um 20 und 40 Minuten versetzt) Versetzungs-Takt (analog um 15, 30 und 45 Minuten versetzt) Anschlüsse (Lesebeliebig) Ankunft von C um 49 Abfahrt nach B um 56 (7 Minuten Aufenthalt) Ankunft von B nach C am 04, ab 11 (7 Minuten Aufenthalt) Ankunft von C nach A am 49, ab 56 (17 Minuten Aufenthalt) Ankunft von A nach C am 54, ab 11 (17 Minuten Aufenthalt) Trennen/Verbinden zweier Züge	Categories of train Intercity, Eurocity y compris quelques trains assurés par ICE/TGV/RX Intercity, Regio-Express, RER accéléré Regio et S-Bahn trains Regio et RER circulent uniquement les jours ouvrables Cadenex (valable quelle que soit la catégorie de train) Train circule chaque heure Minute de départ de la gare A Minute d'arrivée à la gare B Un ou plusieurs arrêts intermédiaires Arrêt dans une seule direction Train circule en heures de pointe ou à certaines heures uniquement Train circule toutes les deux heures Minutes indiquées en italique pendant les heures impaires Minutes sortent normalement pendant les heures paires Cadenex à la demi-heure Une seule minute de départ et d'arrivée indiquée, un autre train circule exactement 30 minutes plus tard Cadenex de 20 minutes (circulation d'autres trains 20 et 40 minutes plus tard) Cadenex au quart d'heure (circulation d'autres trains 15, 30 et 45 minutes plus tard) Correspondances (exemple fictif) Arrivée de C à la minute 49 Départure de B à la minute 56 (7 minutes de battenment) Arrivée de B à C: arrivée 04, départure 11 (7 minutes connection time) Arrivée de C à A: 49, départure 56 (17 minutes connection time) Arrivée de A à C: 54, départure 11 (17 minutes connection time) Couple/Acroche de deux trains	Train categories Intercity, Eurocity, several trains as ICE/TGV/RX Intercity, Regio-Express, express S-Bahn Regio and S-Bahn trains Regio and S-Bahn trains, only on weekdays Intervals (valid for all train categories) Train runs every hour Minute of departure from station A Minute of arrival at station B One or more intermediate stops. Stop only in one direction Train running every two hours Minutes indicated in italics during the odd hours Minutes sorted normally during the hours pairs Trains running every half hour Only one departure time is shown The other train is offset by 30 minutes Trains running every 20 minutes (next trains operate 20 and 40 minutes later) Trains running every 15 minutes (next trains operate 15, 30 and 45 minutes later) Connections (illustrated example) Arrival from C at 49 Departure from B at 56 (7 minutes connection time) Arrival from B to C: arrival 04, departure 11 (7 minutes connection time) Arrival from C to A: 49, departure 56 (17 minutes connection time) Arrival from A to C: 54, departure 11 (17 minutes connection time) Splitting/Joining of two trains
Fahrplanfeld und Ausnahmen vom Takt Darstellung des systematischen Angebots im Schweizer Eisenbahnnetz oder mind. des jeweiligen Grundangebots. Nummer des Fahrplanfeldes im offiziellen Kursbuch Durchgehender Takt, eventuell Ausnahmen Kürzungen, überste oder am Wochenende Einzelne Züge verkehren zu anderen Minuten und/oder Ausfall einzelner Taktzüge Zahlreiche Ausnahmen, Kursbuch konsultieren Keine Minutenangaben, Kursbuch konsultieren	Tableau-horlaire et exceptions à la cadence Représentation de l'offre systématique sur le réseau ferroviaire suisse, au minimum l'offre de base correspondante. Numéro du tableau-horlaire dans l'officiel Kursbuch Cadence horaire continue, exceptions éventuelles Kürzungen, überste oder am Wochenende Quelques trains sont décalés de quelques minutes et/ou ne circulent pas Nombreuses exceptions, prière de consulter un indicateur Minutes non mentionnées, consulter l'indicateur	Schedule number and exceptions Presentation of the systematic offer on the Swiss rail network, represented at the base service level. Route table in the official timetable Train runs regularly, with exceptions only in the early morning, evening or on weekends Several trains have minor differences in departure or arrival, and/or single trains are not running Numerous exceptions, consult timetable No arrival/departure time shown, consult timetable
Planungsstand November 2023 No responsibility is taken for the correctness of this information Alle Rechte vorbehalten	Etat de planification novembre 2023 No responsibility is taken for the correctness of this information Tous droits réservés	Last update November 2023 No responsibility is taken for the correctness of this information All rights reserved